

TACHOPLUS



Die Software für Tachographendaten-Auswertung

Benutzerhandbuch

1.0	VORWORT	3
1.1	ZUR FAMILIE TACHOPLUS GEHÖREN	3
2.0	FUNKTIONSUMFANG	4
2.1	DER FUNKTIONSUMFANG VON TACHOPLUS DRIVER:	4
3.0	LIEFERUMFANG	4
4.0	SYSTEMVORAUSSETZUNGEN	5
5.0	ALLGEMEINE PROGRAMMÜBERSICHT	5
6.0	INSTALLATION	5
7.0	PROGRAMMSTART	6
8.0	ERSTE FAHRERKARTEN-DATEN EINLESEN	6
9.0	EINLESEN DER FAHRERKARTE	7
10.0	KURZE EINFÜHRUNG IN DIE GRAFISCHE DARSTELLUNG	8
10.1	DIE BEDIENELEMENTE.....	8
10.2	DIE GRAFISCHE DARSTELLUNG	8
10.3	VERWENDETE SYMBOLE IN DER GRAFIK.....	9
10.4	NACHRECHNEN DER ANGEgebenEN ZEITEN.....	11
11.0	DIE WOCHENÜBERSICHT	12
12.0	AUFBAU DER DATEINAMEN	13
13.0	WEITERE INFORMATIONEN.....	13

1.0 Vorwort

Die TachoPlus-Akademie stellt Ihnen diese Tachographen-Auswertung kostenfrei zur Verfügung. Es ist erlaubt und erwünscht, die Software zu kopieren und weiterzugeben, jedoch dürfen an den Programmen und Daten keinerlei Veränderungen vorgenommen werden. Diese Software darf weder verkauft und vermietet werden, noch dürfen damit Dienstleistungen für andere erbracht werden. Die Auswertung entspricht in der Genauigkeit den lizenzierten Produkten von TachoPlus. Im Rahmen dieser kostenfreien Version kann jedoch keinerlei Haftung für Richtigkeit und Funktionalität sowie für jegliche Folgen der Verwendung dieser Software übernommen werden. Mit der Nutzung dieses Programmes erklären Sie sich mit diesen Bedingungen einverstanden.

1.1 Zur Familie TachoPlus gehören

TachoPlusArchivPC:**Einzelplatz für kleine Betriebe**

Lese- und Archivierungssoftware für digitale Tachographendaten mit lokaler Datenbank inkl. 1 Kartenleser, Lizenzen ab 3 bis 300 Fahrer erhältlich

TachoPlusArchivS:**Serverlösung für mittlere Betriebe mit mehreren Standorten**

Lese- und Archivierungssoftware für digitale Tachographendaten mit zentraler Datenbank auf Server oder Arbeitsplatz inkl. 1 Kartenleser, Lizenz für Serverbasierte Datenbank und 1 Arbeitsplatzrechner, Lizenzen ab 20 bis 300 Fahrer

TachoPlusEnterprise:

Lese- und Archivierungssoftware für mittelgroße und große Unternehmen, unbegrenzte Anzahl Fahrer und Fahrzeuge, Gruppenstrukturen mit Berechtigungen

TachoPlusScanT:

automatische Erfassung von Tachoscheiben

TachoPlusExpert:

Erweiterte Übertretungsanalyse, Planung und Zuschneiden von Fahrzeugdateien

TachoPlusBus:

Rückforderung von Mineralölsteuer und besondere Übertretungsregeln im Linienverkehr

2.0 Funktionsumfang

Bei **TachoPlus Driver** handelt es sich um eine im Umfang reduzierte Version von **TachoPlus**, welche nur die Anzeige der Fahrerkartendaten erlaubt, nicht aber die gesetzlich vorgeschriebene Archivierung erfüllt. Die Erfüllung der gesetzlichen Vorschriften ist nur mit einem lizenzierten TachoPlus Produkt möglich.

2.1 Der Funktionsumfang von **TachoPlus Driver**:

- Einlesen von Fahrerkarten über den Kartenleser
- Einlesen von Fahrerkartendaten von der Festplatte oder vom Download-Key
- Darstellung als Grafik in Form eines Zeitstrahls
- Komfortable Darstellung als Wochenübersicht
- Integrierte Auswertung der Verkehrsvorschriften gemäss VO EU 561/2002
- Zoom-Funktion für den Zeitstrahl bis zur Minutenauflösung

3.0 Lieferumfang

Sie erhalten **TachoPlus Driver** kostenlos über das Internet. Dieses Handbuch ist als elektronisches Dokument im Lieferumfang enthalten.

Optional können Sie einen Kartenleser bestellen oder gegebenenfalls einen vorhandenen Kartenleser nutzen.

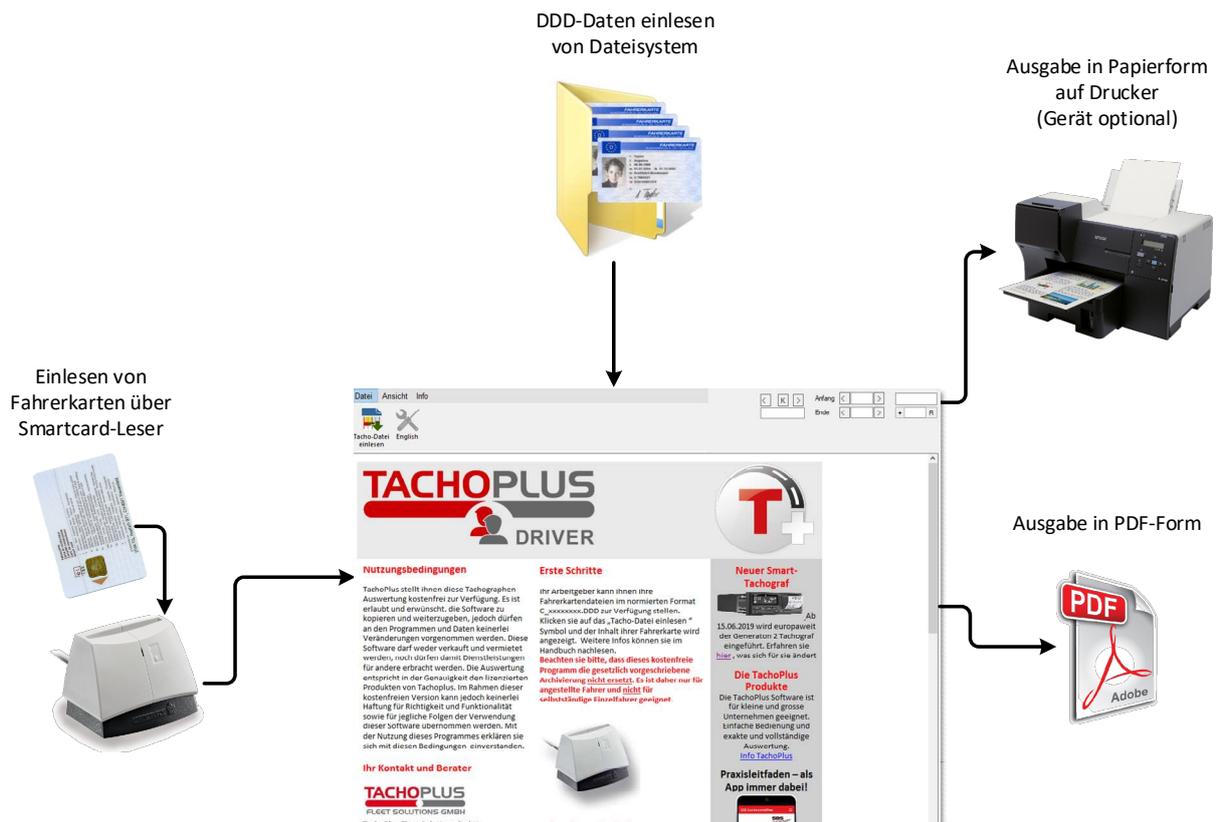


Eine Liste der kompatiblen Kartenleser finden sie auf www.tachoplus.com/tpfree/kartenleser.html

4.0 Systemvoraussetzungen

Es wird ein PC mit Windows 7 oder neuer mit mindestens 500 MB freien Speicherplatz benötigt. Empfohlen werden mindestens 2048 MB Arbeitsspeicher und eine Rechnerleistung von 2 GHz. Sie benötigen einen freien USB 2.0 Anschluss für den Kartenleser oder den Download-Key.

5.0 Allgemeine Programmübersicht



6.0 Installation

Schalten Sie wenn möglich den Virenschoner für die Dauer der Installation aus.

Für die Installation benötigen Sie **Administratorenrechte**.

Die Installationsroutine prüft, ob Ihr Rechner die notwendigen Voraussetzungen für **TachoPlus Driver** erfüllt. Anschliessend werden nach Bedarf die fehlenden Windows-Komponenten installiert.

7.0 Programmstart

Um TachoPlus Driver zu starten, navigieren Sie zum Installationsverzeichnis von TachoPlus Driver oder klicken Sie auf die TachoPlus-Verknüpfung auf dem Desktop.



Im Startfenster finden Sie interessante und informative Hinweise über TachoPlus.

Sie können sich beispielsweise die Top 10 Regeln für LKW-Fahrer ausdrucken, oder sich das kostenlose Infopaket bestellen.

8.0 Erste Fahrerkarten-Daten einlesen

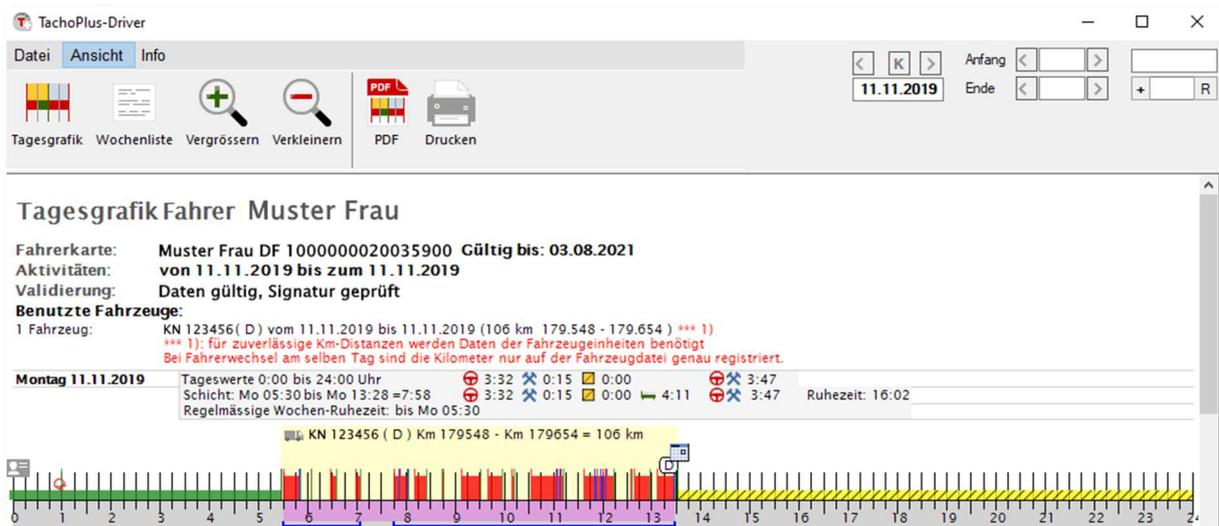
Fahrerkartendaten werden von Ihrem Arbeitgeber erfasst und gespeichert. Fragen Sie Ihren Arbeitgeber nach einer Kopie Ihrer Dateien. Lesen Sie die Dateien mit dem Namen C_XXXXXXXXXXXXXXXXX.DDD ein, in dem Sie diese mit dem **Tacho-Datei**-Symbol auswählen. Sie sehen nun eine grafische Darstellung, in welchem Sie auf einfachste Art und Weise Ihre Fahrt-, Arbeits-, Bereitschafts- sowie Pausenzeiten ermitteln können.

9.0 Einlesen der Fahrerkarte

Öffnen Sie das Programm **TachoPlus Driver**. Stecken Sie nun die Fahrerkarte in den Kartenleser. Achten Sie darauf, dass der Chip nach vorne gerichtet ist. Wenn die LED-Anzeige des Kartenlesers zu blinken aufhört und dauerhaft grün leuchtet, können Sie die Daten ins Programm übernehmen. Klicken Sie dazu auf **OK**.



Sie sehen dann eine ähnliche Tagesgrafik wie unten, nur natürlich mit Ihren Zeiten:



10.0 Kurze Einführung in die grafische Darstellung

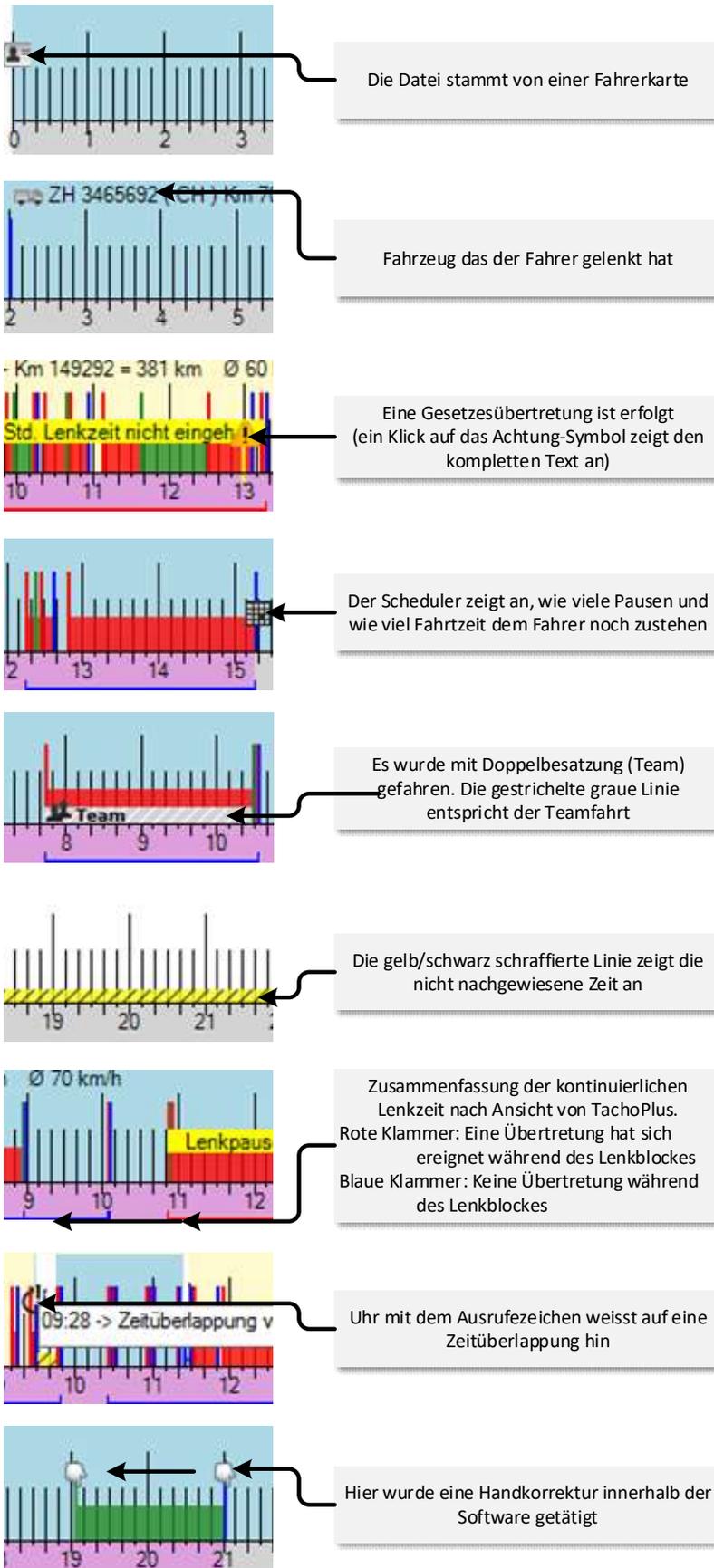
10.1 Die Bedienelemente

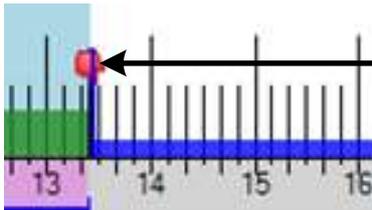


10.2 Die grafische Darstellung

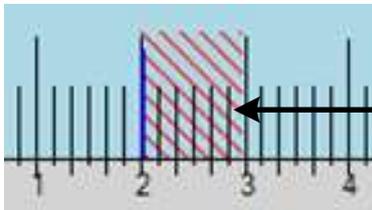
Folgende Hinweise finden Sie jeweils in der Titelleiste jedes einzelnen Tages:

10.3 Verwendete Symbole in der Grafik

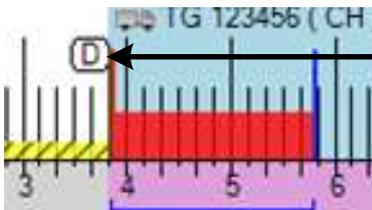




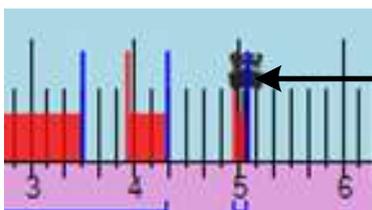
Hier wurde ein manueller Nachtrag am Tachograph vorgenommen



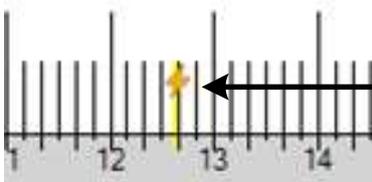
Die rote Schraffur zeigt die Zeitumstellung an



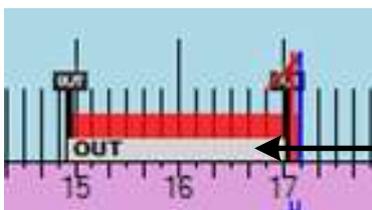
Länderzeichen zeigt das Land an, welches der Fahrer im Tachograph beim Einsetzen bzw. Entnehmen der Fahrerkarte ausgewählt hat



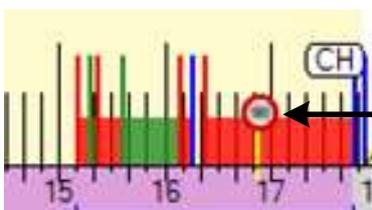
Fahren-Symbol, das Fahrzeug wurde mittels eines Transportmittels befördert (Schiff/Bahn)



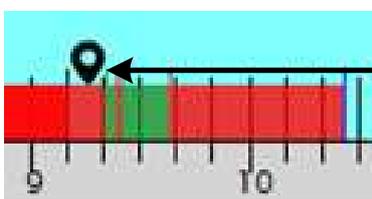
Der Tachograph hat eine Störung registriert



OutOfScope-Fahrten werden in TachoPlus mit der grauen halbhohe Linie dargestellt

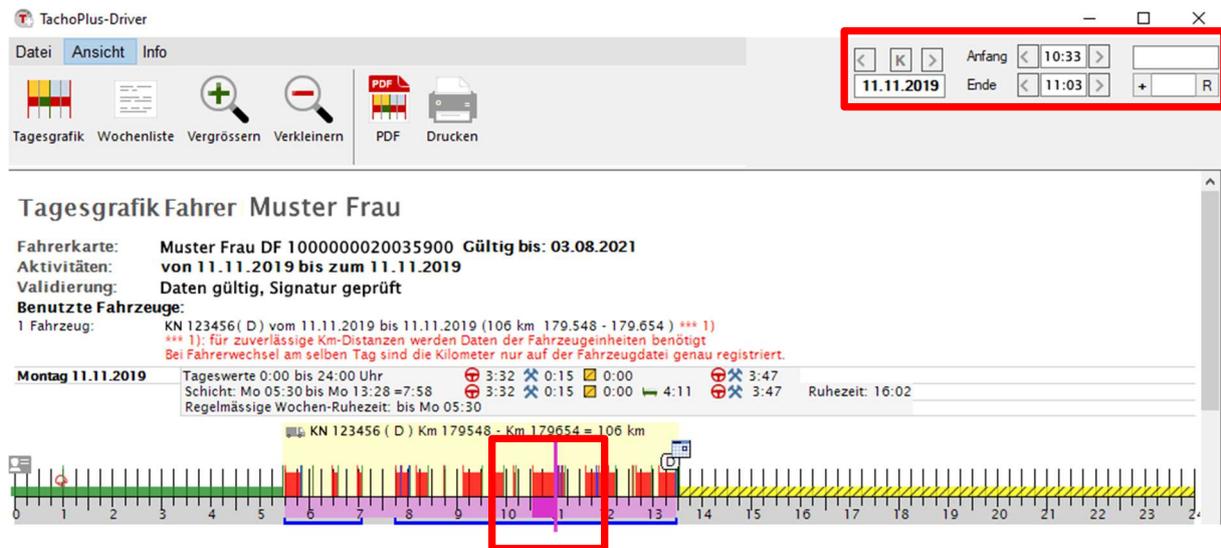


Fehlermeldung Geschwindigkeitsübertretung (von Werkstatt hinterlegte Maximalgeschwindigkeit für dieses Fahrzeug)

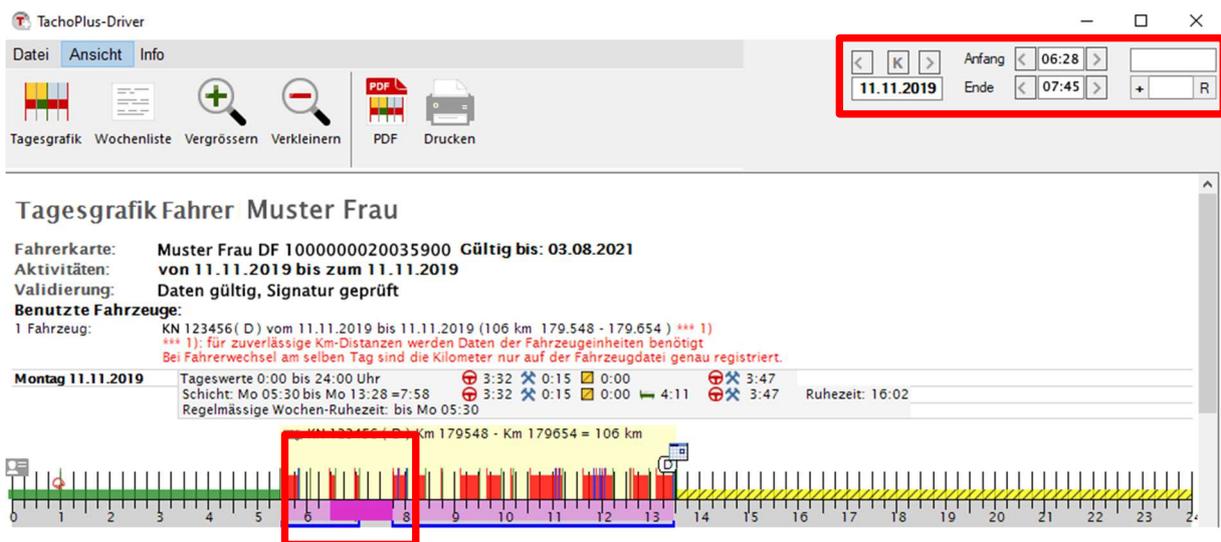


GNSS-Symbol. Tachographen der neuen Generation senden diese bei mind. 3h fahrt ebenfalls mit.

10.4 Nachrechnen der angegebenen Zeiten



Markieren einer gewünschten Zeitspanne mit der rechten Maustaste: Die Gesamtdauer wird oben rechts angezeigt (Beispiel oben: Fahren von 10:33 Uhr bis 11:03 Uhr)



Markieren einer gewünschten Zeitspanne mit der linken Maustaste: Der Mauszeiger kann über einen gewünschten Zeitraum gezogen werden, um die Gesamtdauer anzeigen zu lassen

11.0 Die Wochenübersicht

In der Wochenliste sehen Sie alle Daten in tabellarischer Form.

Gefahrenre Fahrzeuge und beteiligte

Tabellarische Aufstellung der Ereignisse. Die dargestellten Spalten können in den Einstellungen definiert werden.

Datei Ansicht Info

< K >

Anfang >

11.11.2019 Ende > + R

Wochenübersicht Fahrer Faust Richard *01.01.1970

Fahrerkarte: **Mustermann Max 000000002GPY000(D) Gültig bis: 01.10.2023**
Aktivitäten: **von 25.02.2019 bis zum 03.03.2019**
Aktive Tage: **3 von insgesamt 7 Tagen.**
Validierung: **Daten gültig, Signatur geprüft.**
Alle Zeitangaben in Lokalzeit (Mitteleuropäische Zeit)

26.02.2019 06:31 Kontrollaktivität: 000000002GPY000 (D), ControlCard

Benutzte Fahrzeuge:
2 Fahrzeuge: ? nicht registriertes Fzg vom 25.02.2019 bis 27.02.2019 (48 km 115 - 590) *** 1)
? TR A 40 (D) vom 25.02.2019 bis 26.02.2019 (352 km 260 - 678) *** 1)
*** 1): für zuverlässige Km-Distanzen werden Daten der Fahrzeugeinheiten benötigt

1 Referenz: Karte 000000002GPY000 (D), Daten vom 13.02.2019 bis 18.03.2019, Download vom 18.03.2019 08:15
Herstellercode: 70 Typenprüfung SN: 1 10-18

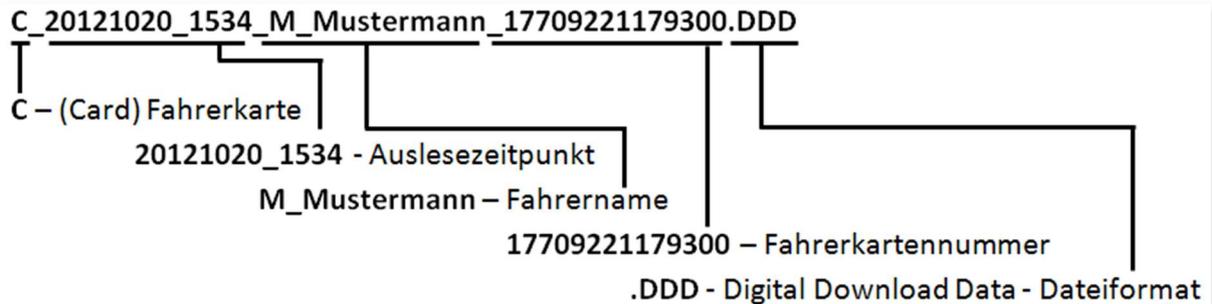
Datum	Anfang	Ende	Tageslenkz. (Schicht)	Lenken	Arbeit (0-24h)	Bereitsch. (0-24h)	Total Arbeitsz.	Pausen	Präsenz mit Paus.	Ruhezeit	Andere Abwesen- heit	Saldo- Beschreibung korr.	Urlaub Saldo	Sollzeit
25.02.2019 Mo	05:45	07:45*	9:34	8:14	3:39		11:53	12:34	26:00	8:30				
26.02.2019 Di	16:15	17:07		1:18	0:50		2:08	0:02	0:52	20:15				
27.02.2019 Mi	13:22	15:30			2:08		2:08		2:08	21:52				
28.02.2019 Do														
01.03.2019 Fr														
02.03.2019 Sa														
03.03.2019 So														
Wochentotal			9:34	9:32	6:37		16:09	12:36	29:00					
Doppelwochentotal				9:49										
Wochenruhezeit:														
Gesetzlicher Wochendurchschnitt:														
Total			9:34	9:32	6:37		16:09	12:36	29:00					

Das Total der zusammenrechenbaren Zeiten und Kilometer

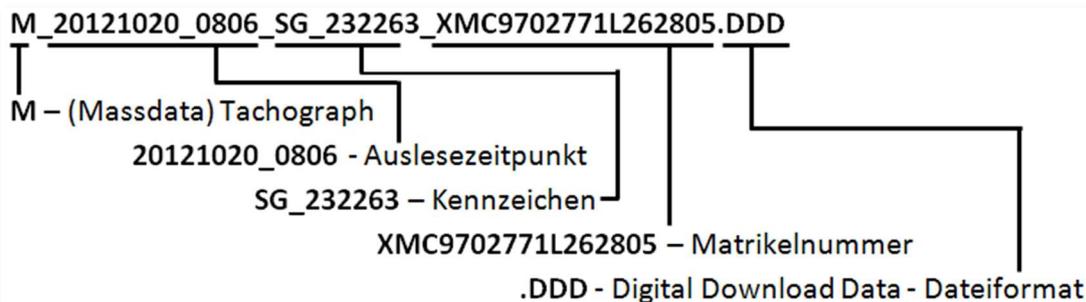
12.0 Aufbau der Dateinamen

Fahrerkarten-/ und Tachographendateien werden mit der Endung ***.DDD** erstellt.
 Unternehmenskarten sind ebenfalls als ***.DDD** oder als ***.CCF** erstellt. Das Speichern der
 Unternehmenskarten ist **nur in der Schweiz** Pflicht.

Fahrerkarten-Dateien



Massenspeicher (Tachographen)-Dateien



13.0 Weitere Informationen

Wenn Sie noch mehr Informationen über die TachoPlus Software benötigen, finden Sie auf unserer
 Homepage www.tachoplus.com weitere nützliche Informationen.

TACHOPLUS



Softproject AG
Rorschacherstr. 189
CH 9000 St.Gallen